



Característica	Valor
Función de las válvulas	5/3 cerrada
Tipo de accionamiento	eléctrico
Tamaño de las válvulas	31 mm
Caudal nominal normal	2.000 l/min
Presión de funcionamiento	2,5 ... 10 bar
Construcción	Corredera
Tipo de reposición	muelle mecánico
Homologación	c UL us - Recognized (OL)
Clasificación marítima	véase el certificado
Certificado entidad que lo expide	DNVGL-TAA000011J
Diámetro nominal	8,9 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Accionamiento manual auxiliar	con enclavamiento mediante pulsador
Tipo de control	prepiloto
Alimentación del aire de control	interno
Sentido del flujo	no reversible
Superposición	Superposición positiva
Valor B	0,4
Valor C	8,9 l/sbar
Tiempo de conmutación a la desconexión	76 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	17 ms
Tiempo de conmutación a la inversión	39 ms
Máx. impulso de prueba positivo con señal 0	2.000 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3.600 µs
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia a los impactos	Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Temperatura del medio	-10 ... 60 °C
Fluido de control	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Peso del producto	461 g
Tipo de fijación	a elegir: Sobre regleta de bornes con taladro pasante
Conexión para el orificio de barrido	sin escape común
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión neumática 1	G3/8

Característica	Valor
Conexión neumática 2	G3/8
Conexión neumática 3	G3/8
Conexión neumática 4	G3/8
Conexión neumática 5	G3/8
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio pintado
Material de la corredera	Aleación forjable de aluminio
Material de los tornillos	Acero niquelado